





Dřevěné prvky a konstrukce si dodavatel na místě stavby proměří, ověří návrh se skutečností a zhotoví výrobní dokumentaci, kterou předloží k odsouhlasení architektovi projektu.

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK Z PROJEDNÁNÍ 11/2014	11/2014
01	ZMĚNA PROJEKTU	08/2018
02	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vedoucí sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. TOMÁŠ MARTINEK
		Garant profese: ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC

Středisko:			
206 - ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC	ING. ARCH. JAKUB JAKUBEC	ING. JINDŘICH JANOUREK ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU		14 090 209	
		Projektový stupeň:	
Část:		PROJEKT	
		Datum:	
Rekonstrukce Negrelliho viaduktu, oprava hradla č.4		04/2019	
		Číslo částí:	
Název přílohy:		E.2.1	
		Měřítko:	Počet formátů:
PŮDORYS - NOVÉ SCHODIŠTĚ		1:50	2 X A4
		Číslo přílohy:	
		5	